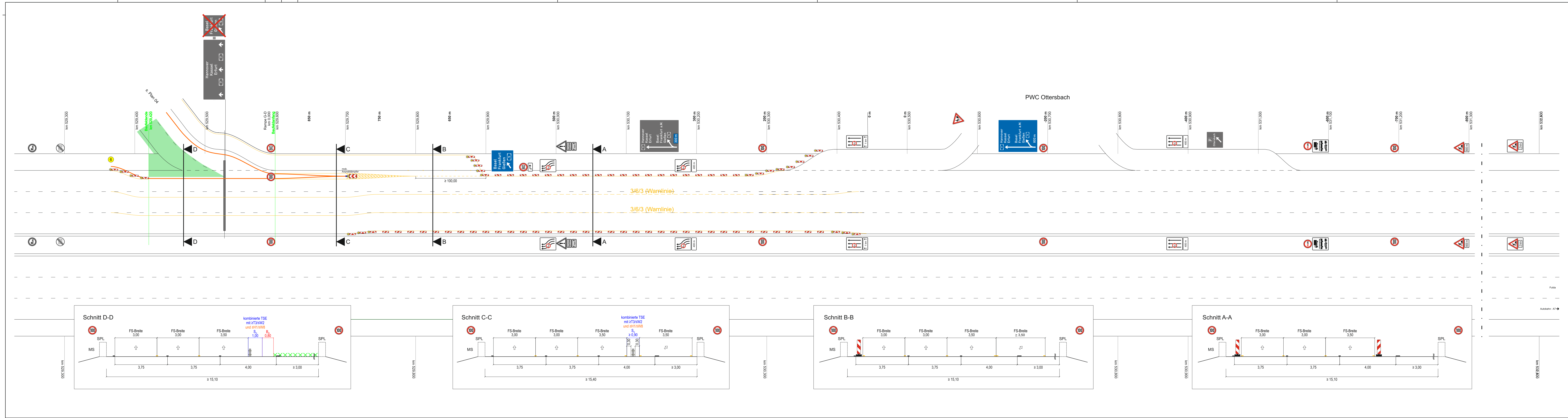




Straße: BAB A7 / Hattenbacher Dreieck - Erneuerung der Rampe G-D
Beginn: BAB-km 529,600
Ende: BAB-km 529,400

- Längsabsperzung** durch Leitbaken
Abstand max. 18 m
- Quersabsperzung** durch Pfeilbaken
Verschwenkungsmass ca. 1.20
Abstand max. 10m
Warnleuchte auf jeder Bake
- 1) Bei Arbeitsstellen unter 500m Länge Fahrstreifenbegrenzung statt Leitlinie
2) Wiederholen bei Arbeitsstellen über 2000m Länge jeweils im Abstand von 1000m bezogen auf die letzte Position
- 3) Blockung 1,5 / 1,5 m, aus gelber Markierung
4) Blockung 3 / 3 m, aus gelber Markierung
5) Haltlinie 5-0,5m
6) Baustellenzufahrt
7) Leitschwellen
8) Standort der Zeichen örtlich festlegen
9) Nothaltebuch
10) provisorisch, bauzeitlich aufstellen (nach Leitfaden)
11) vorhanden, demontieren, einlagern durch geeignete Fachfirma und nach Bauende montieren
12) vorhanden und demontieren
13) vorhandene Festbeschilderung
- 14) Aufstellvorrichtung und Fundament bleiben stehen
15) Minibake / Leitboy
16) Notöffnungssystem in TSE (Standort mit den Einsatzkräften in der Örtlichkeit anpassen)
17) Zufahrt/Durchfahrt für Einsatz- und Rettungskraft
18) Ausführung nach LWBA, Schildzeichnung ist anzufertigen und vor Ausführung freigeben zu lassen

- Baufeld**
TSE: >=H1; <=W4
TSE: >=H1; <=W8
TSE: >=T3; <=W2
TSE: >=T3; <=W1
TSE: als Leitelement (min. Aufstelllänge nicht benötigt)
- Mittelstreifenüberfahrt**
TSE, Aufhaltestufen und Wirkbereiche sind internat. dargestellt, jedoch nicht Gegenstand der VAO. Die Notwendigkeit begründet sich aus RSA und ASP und weiterer Richtlinien. Alle TSE sind mit Reflektoren auszustatten.

- Baustellenbeschilderung**
Bestandsbeschilderung
Beschilderung Entfällt
Die Auskreuzung der Vorschrittszeichen in dem VZP dient nur der Darstellung. Diese sind wirkungsvoll abzudecken oder zu demontieren und an geeigneter Stelle zwischenzulagern und nach Bauende wieder zu montieren.
- 14) Aufstellvorrichtung und Fundament bleiben stehen
15) Minibake / Leitboy
16) Notöffnungssystem in TSE (Standort mit den Einsatzkräften in der Örtlichkeit anpassen)
17) Zufahrt/Durchfahrt für Einsatz- und Rettungskraft
18) Ausführung nach LWBA, Schildzeichnung ist anzufertigen und vor Ausführung freigeben zu lassen

-Die Fahrbahnbreiten sind vor Beginn der Arbeiten zu überprüfen.
-Im Baustellenbereich vorhandene Beschilderung, die für den Zeitraum der Baustellenverkehrsführung ihre Gültigkeit verliert bzw. die im Widerspruch zur Baustellenverkehrsführung steht, ist an die Baustellenbeschilderung anzupassen oder abzudecken / auszukreuzen bzw. zu demontieren und an geeigneter Stelle zwischenzulagern.
-Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Abspergeräten ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.
-Es ist nur die für die Verkehrsführung relevante Beschilderung/ Markierung dargestellt.
-Bestandsbeschilderung/ -markierung ist teilweise nur symbolhaft dargestellt.
-Auf Autobahnen sind ausschließlich Schilder der Größe 3 nach Verkehrszeichenkatalog aufzustellen.
-Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.
-Bei Überkopfbeschilderung ist die Schriftgröße (DIN451) mindestens 350 mm.
-Bei seitlicher Aufstellung ist die Schriftgröße mindestens 210 mm.
-Baustellenmarkierungen werden in Gelb gemäß der in der StVO bzw. den RMS festgelegten Form ausgeführt, die ZTV-M 13 ist zu beachten.
-Bei Verkehrszeichen ohne Angaben von Entfernungen sind die Angaben aus der RSA21 zu entnehmen.
-Fußnoten a bis e nach RSA.

Regelfall

Bereich links eingerichtet, sind analog auszuführen
Bereich rechts eingerichtet, sind analog auszuführen
Baustellenverkehrsflächen sind nach Absprache mit der örtlichen Bauüberwachung und der AM einzuzeichnen!

1) Nach Arbeitsende und an abfahrenden Tagen sind in die Baustellenverkehrsflächen Baken mit min. Abstand von 20 m zu stellen

Bereiche mit transportablen Schutzeinrichtungen sowie Baubereich links bzw. im Standardschuttbereich eingerichtet, sind analog auszuführen!
Die Standorte sind mit der Baustellenverwaltung in der Örtlichkeit festzulegen und nach Aufbau zu melden.

Verkehrszeichenplan: VZP 02

Bauphase:

Datum	Zeichen
geplant: 08.05.2024	105 Ingenieure
geplant: 17.05.2024	105 Ingenieure
geplant: 27.05.2024	Ausführung (Gepl. 04.06.)
geplant: 22.05.2024	105 Ingenieure
geplant:	
geplant:	
geplant:	
geplant:	
geplant:	

ohne Maßstab

Masse in Meter

Die Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn Nordwest

Anordnung-Nr.: xxx-xx-xx-x

Angeordnet: Verkehrsrechtliche Angelegenheiten / Baustellenmanagement NL Nordwest